



CITTÀ DI SACILE

PIAZZA DEL POPOLO 65 - 33077 SACILE (PN)
C.F. 80001830936 P.IVA 00262850936

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA PER I COMUNI DI SACILE,
BRUGNERA E CANEVA

OGGETTO: CHIARIMENTO RELATIVO ALLA GARA PER L’AFFIDAMENTO DI CONTRATTI PUBBLICI DI SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO E SORVEGLIANZA PER I SOLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL’INFANZIA DI IMPORTO PARI O SUPERIORE ALLA SOGLIA COMUNITARIA CON IL CRITERIO DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO.

LOTTO 1 - COMUNE DI SACILE CIG 7514094A85

LOTTO 2 - COMUNE DI BRUGNERA CIG 751410646E

1) D: Si prega di chiarire se i criteri di premiazione tecnica contenuti nel disciplinare di gara siano applicabili ad entrambi i lotti. In particolare, notiamo riferimenti al Comune di Sacile oltre ad un numero di mezzi premiati pari a 6 (sei) unità a fronte di un numero inferiore di veicoli necessari nel lotto di Brugnera.

R: I criteri premiali dell’offerta tecnica contenuti nel disciplinare sono applicabili ad entrambi i lotti, pertanto laddove nel disciplinare e nel modello di offerta tecnica (Allegato 4) vi siano riferimenti al Comune di Sacile devono intendersi, per il lotto 2, come fatti al Comune di Brugnera. Per quanto riguarda i mezzi, pari a 6 (sei) unità, si rimanda a pagina 4 del modello di offerta tecnica (Allegato 4), laddove viene precisato che:

- per il Lotto 1 Comune di Sacile: “il concorrente deve indicare l’elenco dei sei mezzi che intende impiegare per l’esecuzione del servizio, escluso il mezzo sostitutivo. Qualora il concorrente intenda utilizzare alcuni o tutti i mezzi in comodato gratuito del Comune di Sacile (l’impiego dei mezzi del Comune di Sacile è facoltativo) deve indicarlo nell’elenco”;
- per il lotto 2 Comune di Brugnera: “il concorrente deve indicare l’elenco dei sei mezzi che intende impiegare per l’esecuzione del servizio, incluso il mezzo sostitutivo”.

Si precisa che per quanto riguarda il lotto 1 Comune di Sacile, i veicoli di proprietà del Comune di Sacile sono stati immatricolati prima del 2015 ed hanno classe euro inferiore a 5, pertanto se il concorrente dichiara di utilizzare uno o più di detti mezzi ai fini dell’attribuzione del punteggio, per il sub-criterio “Classe euro dei mezzi” e per il sub-criterio “Anno di prima immatricolazione” detti mezzi valgono zero (ad esempio, se l’offerta prevede due mezzi del Comune di Sacile + 2 nuovi mezzi euro 5 + 2 nuovi mezzi euro 6 il punteggio relativo al sub-criterio “Classe euro dei mezzi” è pari a $0+0+1+1+1,5+1,5=5$).

2) D: Si prega di confermare il chilometraggio posto a base di gara, che è stranamente identico per entrambi i lotti.

R: Il chilometraggio posto a base di gara, diverso per i due lotti, è quello indicato al punto 3 dei documenti Progettazione del Servizio (uno per ciascun lotto), ovvero:

Lotto 1 Comune di Sacile: 96.160 Km

Lotto 2 Comune di Brugnera: 98.390 Km

3) D: Si prega di confermare che in entrambi i lotti sono necessari bus con almeno 31 posti a sedere nella misura indicata nel disciplinare al punto 7.2.e

R: Al punto 7.2.e vengono indicati i requisiti di capacità tecnica e professionale che l'operatore economico deve possedere per poter partecipare alla gara. Per le caratteristiche dei mezzi si rimanda all'articolo 13 del Capitolato (uno per ciascun lotto).

4) D: Clausola sociale: con riferimento a quanto richiesto nel disciplinare, si prega di fornire tutti gli elementi che possano incidere sulla valutazione del personale attualmente impiegato, quali:

- a. Contratto applicato (tipologia CCNL, t.d./t.i.)
- b. Livello Contrattuale
- c. Monte ore settimanale per il solo servizio in appalto
- d. Scatti di Anzianità
- e. Eventuali accordi integrativi locali

R: I dati richiesti sono in fase di elaborazione. Non appena disponibili saranno pubblicati.

5) D: Si prega di pubblicare i percorsi relativi alla scuola dell'infanzia, ad oggi assenti.

R: Si veda tabella allegata. Si precisa che trattasi di servizio "porta a porta" dunque variabile di anno in anno. I chilometraggi di questi percorsi sono inclusi nel totale di chilometri medi annui, dato utilizzato per calcolare il costo a base di gara.

6) D: Si chiede per quale motivo il chilometraggio settimanale è stato moltiplicato per 36 settimane, dal momento in cui il chilometraggio diminuisce dal termine delle scuole dell'obbligo. La stima appare infatti già in partenza errata, ed in particolare sovradimensionata rispetto al dato reale ad oggi disponibile.

R: Le 36 settimane sono state desunte dal calendario scolastico regionale per l'anno scolastico 2018/2019 approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 462 del 9.03.2018, facendo una ponderazione tra il calendario scuole dell'infanzia e il calendario scuole primarie e secondarie di I e II grado, disponibile al seguente link <http://www.regione.fvg.it/rafvq/cms/RAFVG/istruzione-ricerca/regione-per-scuole/FOGLIA22/>

7) D: Si chiede quando termina l'appalto, se il 31.08.2018 come indicato nel capitolato, oppure, diversamente, a 60 mesi dalla data di inizio servizio come indicato nel disciplinare di gara.

R: Fa fede quanto indicato nel capitolato.

8) D: Si chiede se la SA abbia effettivamente verificato la possibilità di implementazione del sistema informativo indicato nei capitolati, tramite l'attivazione di modulo aggiuntivi a sistemi già esistenti. Il costo stimato nel progetto, infatti, appare del tutto sottostimato considerando i costi di attivazione e manutenzione del servizio.

R: La SA non ha verificato la possibilità di implementazione del sistema informativo indicato nei capitolati, tramite l'attivazione di modulo aggiuntivi a sistemi già esistenti. Il costo indicato nel progetto è stato stimato con riferimento a sistemi di prenotazione e pagamento relativi al servizio di ristorazione scolastica.

COMUNE DI BRUGNERA

PERCORSI SCUOLE DELL'INFANZIA A.S. 2017/2018

LINEA - SCUOLA DELL'INFANZIA DI BRUGNERA	ora inizio	sviluppo km giornaliero	giorni di servizio
partenza: dalle abitazioni dei bambini	8,00	circa 30	36 SETTIMANE MEDIE
alla scuola dell'infanzia di Brugnera	8,50		
ritorno: dalla scuola dell'infanzia	15,20	circa 30	
alle abitazioni dei bambini	16,10		

LINEA - SCUOLA DELL'INFANZIA DI TAMAI	ora inizio	sviluppo km giornaliero	giorni di servizio
partenza: dalle abitazioni dei bambini	8,00	circa 25	36 SETTIMANE MEDIE
alla scuola dell'infanzia di TAMAI	8,50		
ritorno: dalla scuola dell'infanzia	15,25	circa 25	
alle abitazioni dei bambini	16,00		