

Marca da
bollo
€ 16,00

AI SIGNOR SINDACO DEL COMUNE DI
33077 Sacile (PN)

OGGETTO: domanda di rilascio autorizzazione passo carrabile e contestuale dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 - art. 47 - 48.

Il sottoscritto (1) _____ sotto la propria responsabilità e previo ammonimento circa le responsabilità conseguenti all'indicazione di notizie false e mendaci, allo scopo di ottenere il rilascio di Autorizzazione di passo carrabile,

D I C H I A R A

a) di essere nato a _____; il _____; di essere residente a _____
in Via _____ n. _____; di agire in qualità (2) _____ in nome e per conto di
(3) _____; che è titolare di Codice Fiscale o Partita IVA numero: (4)
_____;

b) che alla data di entrata in vigore del regolamento comunale i __ pass __ carrabil __ indicat __
nella parte retrostante del presente modulo era ____ esistent ____.

IN BASE A QUANTO DICHIARATO CHIEDE IL RILASCIO DI: (5)

num. _____ Autorizzazione/i per PASSO/I CARRABILE/I a servizio dell'immobile (6) sito in Sacile,
Piazza Via _____ individuato catastalmente al
Foglio n. _____ mappale n. _____

CHIEDE INOLTRE

che il rilascio di quanto sopra richiesto avvenga in deroga, potendo avvalersi delle deroghe previste dal Codice della Strada, dal Regolamento di esecuzione nonché dal Regolamento Comunale per i motivi in seguito citati alla voce "deroghe"

ALLEGA LA SEGUENTE DOCUMENTAZIONE:

- ricevuta del versamento in Conto Corrente di € 25,83, presso la tesoreria comunale, per il segnale di cui all'art. 120, comma 1° lettera e) del Regolamento di esecuzione del C.d.S. nonché marca da bollo da € 16,00;
- altro _____.

Sacile, li _____

In fede (7) _____

COMUNE DI SACILE

L'anno _____ il giorno _____ del mese di _____ il Signor
_____ identificato a mezzo: _____ sotto la
propria responsabilità e previo ammonimento delle responsabilità anche penali conseguenti all'indicazione di notizie false e mendaci, ha reso dinanzi al sottoscritto funzionario le dichiarazioni.

L'addetto _____

Avvertenze: compilare obbligatoriamente la parte retrostante per la descrizione del o dei passi carrabili

Passo/i carrabile/i a servizio dell'immobile sito in Via (6) _____

Con manufatto su suolo pubblico del tipo		Larghezza del manufatto su suolo pubblico	
	Marciapiede	Metri	
	Scivolo	Metri	
	Tombinatura	Metri	
	Aiuola	Metri	
	Banchina	Metri	
	Altro	Metri	
Senza manufatto su suolo stradale: segnare con "X" se ricorre il caso			
LARGHEZZA DELL'APERTURA (C.D. LUCE) DELL'ACCESSO (8)			

Distanza del passo carraio dalla più vicina intersezione (9)	Metri	
Distanza del passo carraio dalla più vicina curva stradale (10)	Metri	

Il passo carraio è posto a servizio di (11) (segnare con crocetta il tipo per ogni passo carraio)	Civile abitazione	
	Impianto produttivo	
	Struttura pubblica	
Denominazione:		
Titolo di godimento (12) dell'immobile a cui è asservito il passo carraio:		

Il passo carraio è arretrato rispetto alla carreggiata stradale	Metri	
Il passo carraio non è arretrato rispetto alla carreggiata stradale	Segnare con una "X"	

Il passo carraio ha sistema automatico di apertura	Segnare con una "X" il caso che ricorre	
Il passo carraio non ha sistema automatico di apertura		
Il passo carraio non ha cancello		

DEROGHE (13) i passi carrai si trovano ad una distanza dall'intersezione		
CON VIA	di metri	
CON VIA	di metri	
CON VIA	di metri	
CON VIA	di metri	

Motivi che consentono il rilascio in deroga (segnare con "X" i casi che ricorrono)

a) è tecnicamente impossibile procedere all'adeguamento di cui all'art 22, comma 2°, del C.d.S., per tale motivo, trattandosi di passo carraio esistente trova applicazione quanto previsto dall'art. 46, comma 6°, del regolamento di esecuzione del C.d.S.;	
b) non è possibile procedere all'arretramento per obiettive impossibilità costruttive;	
c) l'arretramento costituirebbe una grave limitazione della godibilità della proprietà privata, pertanto trattandosi di passi carrai esistenti trova applicazione quanto previsto dall'art. 46, comma 4°, del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada.	

NOTE ESPLICATIVE

- 1) per “sottoscritto” si intende la persona che RICHIEDE il rilascio di Autorizzazione e che di norma sarà intestatario della medesima. Nel caso in cui il richiedente agisca in nome e per conto di persona giuridica o Ente Pubblico, l’Autorizzazione verrà rilasciata a nome di tale persona giuridica o Ente Pubblico.
- 2) nella voce “in qualità di” deve essere indicato il titolo in base al quale il soggetto richiedente presenta la domanda, ad esempio: Amministratore di condominio, legale rappresentante, Amministratore Unico, proprietario, locatario, erede, delegato, ecc..
- 3) nella voce “in nome e per conto” deve essere indicata la denominazione del soggetto giuridico, ovvero l’Ente per il quale viene presentata la domanda.
- 4) nella voce “Codice Fiscale e la Partita IVA” deve essere riportato il Codice Fiscale o la Partita Iva del soggetto che sarà intestatario della o delle Autorizzazioni di passo carraio.
- 5) con una sola istanza può essere richiesto il rilascio di più autorizzazioni per passo carraio quando gli stessi siano a servizio di unico immobile e le autorizzazioni siano rilasciate a nome della stessa persona fisica o giuridica. (Nota Bene: LE CONDIZIONI DEVONO COESISTERE).
 - A) relativamente alla possibilità di usufruire delle agevolazioni sopra indicate si definisce UNICO IMMOBILE quello identificato da unico civico attribuito dagli Uffici Comunali competenti ancorchè dotato di numerazione interna che non viene considerata;
 - B) gli immobili aventi lo stesso numero civico ma contrassegnati da lettera – ad esempio civico n. 100 A, civico n. 100 B eccetera sono considerati immobili separati per i quali devono essere presentate distinte istanze;
 - C) gli immobili posti alla intersezione, anche nella eventualità che abbiano civici su ogni strada sono di norma considerati come UNICI IMMOBILE.
- 6) nella voce a servizio dell’immobile indicare la via o le vie di accesso all’immobile;
- 7) modalità di presentazione dell’istanza:
 - se l’istanza viene presentata direttamente dall’interessato deve essere sottoscritta davanti al funzionario comunale incaricato, senza autentica di firma;
 - se l’istanza viene consegnata da terza persona deve essere già sottoscritta dal richiedente (Non alla persona che la consegna) senza autentica di firma. In allegato deve essere consegnata una fotocopia non autenticata di un documento di identità valido del richiedente (carta d’identità, patente di guida, passaporto). Questa procedura vale anche nel caso di invio tramite servizio postale.
- 8) la misura della larghezza dell’apertura deve essere presa da “muro a muro”. Nel caso di passi carrabili con cancello la misura deve essere presa tra le strutture (muro, colonne in metallo, in muratura ecc. che sostengono il cancello stesso; nel caso di serrande deve essere misurata l’apertura da “muro a muro”).
- 9) misurare la distanza dalla intersezione stradale più vicina partendo dal limite dell’apertura del passo carraio più vicino dalla intersezione.

10) misurare la distanza dalla curva stradale più vicina partendo dal limite dell'apertura del passo carraio più vicino alla curva e fino al punto di inizio del raccordo tra il tratto longitudinale e la curva stessa.
11) barrare la voce che interessa. In caso di impianto produttivo o di struttura pubblica riportare la denominazione o ragione sociale.
12) indicare il titolo di godimento del richiedente ad esempio: proprietà, locazione, comodato, usufrutto, uso, abitazione eccetera.
13) DEROGHE: questa parte della dichiarazione deve essere compilata solo se si verifica il caso ovvero i casi riportati: a) l'art. 46 comma 6° del Regolamento prevede: i comuni hanno facoltà di autorizzare distanze inferiori a quelle fissate dal comma 2°, lettera a), per i passi carrai già esistenti alla data di entrata in vigore del presente regolamento, nel caso in cui sia tecnicamente impossibile procedere all'adeguamento di all'art. 22, comma 2°, del Codice della Strada; (l'art. 46, comma 2°, lettera a) del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada prescrive che il passo carraio sia realizzato ad una distanza minima di metri 12 dalle intersezioni e, in ogni caso, deve essere visibile da una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada medesima); b) l'art. 46, comma 4°, penultimo periodo prescrive: nel caso in cui, per obiettive impossibilità costruttive o per gravi limitazioni della godibilità della proprietà privata, non sia possibile arretrare gli accessi, possono essere autorizzati sistemi di apertura automatica dei cancelli o delle serrande che delimitano gli accessi; (l'art. 46, comma 4°, ultimo periodo prescrive: è consentito derogare all'arretramento degli accessi e dall'utilizzo dei sistemi alternativi nel caso in cui le immissioni laterali avvengano da strade senza uscita o comunque con traffico estremamente limitato, per cui le immissioni stesse non possano determinare condizioni di intralcio alla fluidità della circolazione).
14) la planimetria, per consentire al Servizio preposto una immediata localizzazione dell'accesso o degli accessi carrai, deve essere prodotta secondo la scala stabilita dal Regolamento Comunale ovvero: – planimetria catastale in scala 1:2000; – planimetria sviluppo quotato dell'accesso in scala 1.500. Sulla planimetria devono essere riportate le misure relative alla larghezza dell'apertura, la profondità dell'eventuale arretramento, la larghezza della sede stradale e quant'altro possa servire alla immediata identificazione dell'accesso o degli accessi.